BREF LCP

BAT Fórum

Nitra 14.11.2017

Všeobecné informácie
BREF

- BREF sú výsledkom výmeny informácií medzi členskými štátmi EÚ a EK
  - je vypracovaný pre vymedzené činnosti (konkrétny účel)
  - špecializované Technické pracovné skupiny (TWG), vytvorené v rámci Európskej kancelárie IPKZ (EIPPCB)
  - opisuje uplatňované techniky, úrovne spotreby, aplikovateľnosť a odvodené EL
  - súčasťou sú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) - ich opis, informácie na hodnotenie ich uplatniteľnosti, úrovne znečisťovania, monitorovanie, súvisiace úrovne spotreby, opatrenia na sanáciu lokality a pod.
- podľa § 33 zákona č. 39/2013 o IPKZ, je potrebná implementácia požiadaviek do povolenia do 4 rokov od ich zverejnenia Rozhodnutím EK, avšak inšpekcia môže stanoviť v podmienkach povolenia odlišnú dobu (ak je to opodstatnené)

Revízia BREF LCP

Hlavné kroky revízie

Hlavné kroky	termín
Vydanie predchádzajúcich BREF	07/2006
Obnovenie činnosti pracovnej skupiny	01/2011
Kick-off TWG meeting	**10/2011**
Hromadný zber údajov	05-06/2012
Zaslanie dotazníkov	07-09/2012
Vydanie BREF draftu 1 (D1)	**06/2013**
Zaslanie komentárov	09/2013
Dodatočný zber údajov	03-05/2014
Stretnutie TWG (informal, iniciatívy MS)	**06/2014**
Dodatočný zber údajov	07-09/2014
Zasielanie komentárov	05/2015

Hlavné kroky	termín
Záverečný TWG meeting (Seville)	**06/2015**
Webinár (leftovers discussion)	07/2015
Split-views / Písomné konzultácie	08/2015
Spracovanie split-views, leftovers	12/2015
Pre-Final draft	3/2016
Pripomienkovanie (formálne)	4/2016
Final draft	**6/2016**
Prezentovanie a schválenie fórom (podľa čl. 13(4) IED	20.10.2016
Hlasovanie výboru (podľa čl. 75(4) IED)	28.4.2017
Vydanie vykonávacieho Rozhodnutia Komisie (EÚ) 2017/1442	**17.8.2017**

Revízia BREF LCP
Priebeh revízie

- nový návrh BREF je pripravovaný na základe údajov z dotazníkov; takmer 9000 (!) pripomienok
- EIPPCB (*European Integration Pollution Prevention Control Bureau*) sa vyjadruje ku každej pripomienke
- EEB (*European Environmental Bureau*), združujúca mimovládne organizácie, taktiež vstupuje do procesu v roli oponenta
- počas TWG meetingu sú diskutované všetky závery o BAT
- vyhodnocovanie dotazníkov a komentárov prebieha podľa presne stanovených pravidiel:

  Vykonávacie Rozhodnutie Komisie, ktorým sa ustanovujú pravidlá o usmerneniach na zber údajov, vypracovanie referenčných dokumentov o BAT a zabezpečenie ich kvality podľa smernice EP a R. 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách (2012/119/EÚ)
- čl. 3(14) IED definuje „novú techniku“ ako novátorskú techniku pre priemyselnú činnosť, ktorá by v prípade komerčného rozšírenia mohla poskytnúť vyššiu všeobecnú úroveň ochrany životného prostredia ... ako existujúce najlepšie dostupné techniky
- dôkazy na zaradenie techník ako BAT môžu pochádzať z jedného alebo viacerých zariadení, ktoré uplatňujú túto techniku niekde vo svete

Odporúčania

Pre prevádzkovateľov:

- konajte teraz!

Pre členov TWG:

- byť aktívny – komunikácia v rámci národnej TWG
- hľadanie spoločných „problémov“ s inými ČS / združeniami
- dostatočné zdôvodnenie požiadaviek (komentáre, split-views, ...)

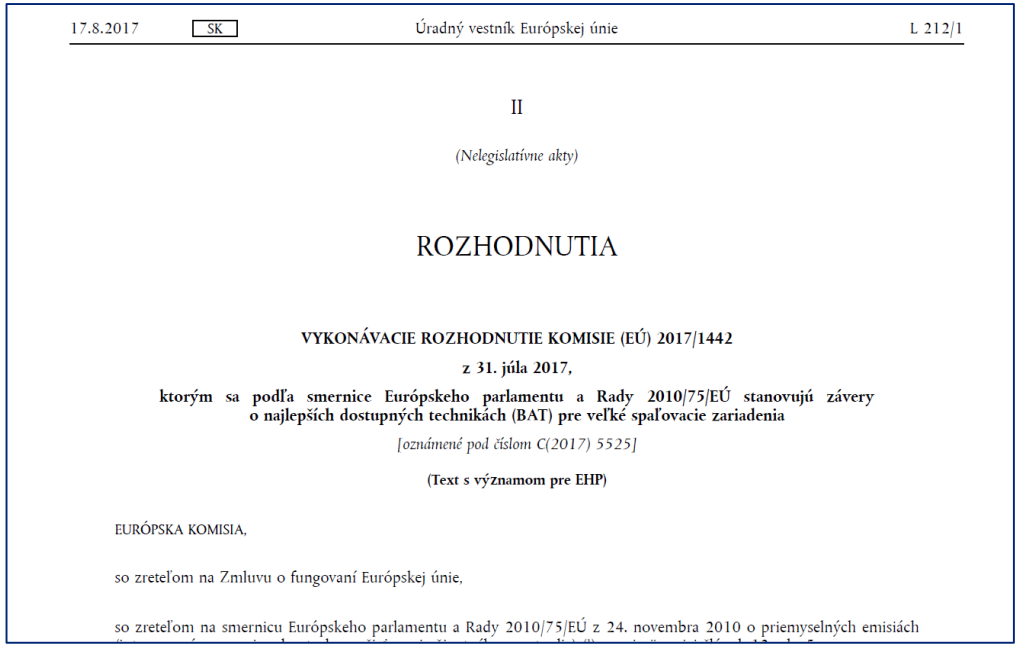
BREF LCP

17.8.2017: Vydanie vykonávacieho Rozhodnutia Komisie (EÚ) 2017/1442

SLOVENSKÉ ELEKTRÁRNE

Štruktúra dokumentu:

- Rozsah pôsobnosti (REF, CHP, LLD...)
- Vymedzenie pojmov
- BAT-AELs (úrovne emisií)
- 75 záverov o BAT
- Opis techník



17.8.2017 SK Úradný vestník Európskej únie L 212/1

II

(Nelegislatívne akty)

ROZHODNUTIA

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2017/1442

z 31. júla 2017,

ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre veľké spaľovacie zariadenia

[oznámené pod číslom C(2017) 5525]

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ z 24. novembra 2010 o priemyselných emisiách

BREF LCP

súhrn

Najdôležitejšie nové požiadavky:

- nové povinnosti monitorovania
- analýza paliva
- emisné limity
- „ďalšie“ BAT:
  - energetická účinnosť
  - systémy environmentálneho riadenia
  - nakladanie s odpadmi
  - emisie do vôd
  - emisie hluku
  - spotreba vody

BREF LCP

povinnosti monitorovania

NH_3 – kontinuálne pri použití SCR/SNCR

V rámci BAT 7. sa má za účelom zníženia emisií amoniaku do ovzdušia optimalizovať konštrukcia a/alebo prevádzka SCR/SNCR (napr. optimalizáciou reagentu na pomer NO_X, homogénnou distribúciou reagentu a optimálnou veľkosťou kvapiek reagentu).

Emisný limit NH_3 súvisiaci s BAT v prípade emisií do ovzdušia zo zariadenia SNCR, je < 3 – 10 mg/Nm3 ročného priemeru.

N_2O – raz ročne pri spaľovaní čierneho alebo hnedého uhlia v kotloch s cirkulujúcim fluidnou vrstvou, pričom sa vykonajú dva súbory meraní, jeden so zariadením prevádzkovaným pri zaťažení > 70 % a druhý pri zaťažení < 70 %. Bez stanoveného EL.

HCl (plynné chloridy) a HF – raz za 3 mesiace s možnou výnimkou:

Ak sa preukáže, že úrovne emisií sú dostatočne stabilné, periodické merania sa môžu vykonať zakaždým, keď môže mať zmena vlastností paliva vplyv na emisie, ale v každom prípade minimálne raz ročne

BREF LCP

povinnosti monitorovania

Kovy a polokovy (As, Cd, Co, Cr, Cu, Mn, Ni, Pb, Sb, Se, Tl, V, Zn) – raz ročne s možnou výnimkou:

Zoznam monitorovaných znečisťujúcich látok a frekvencia monitorovania sa môžu upraviť po vypracovaní úvodnej charakteristiky paliva na základe posúdenia relevantnosti uvoľňovania znečisťujúcich látok (napr. koncentrácie v palive, použitého čistenia spalín) v emisiách do ovzdušia, ale v každom prípade minimálne vždy vtedy, keď môže mať zmena vlastností paliva vplyv na emisie

Hg (ortuť) < 300 MW: raz za 3 mesiace s možnou výnimkou:

Ak sa preukáže, že úrovne emisií sú dostatočne stabilné, periodické merania sa môžu vykonať zakaždým, keď môže mať zmena vlastností paliva a/alebo odpadov vplyv na emisie, ale v každom prípade minimálne raz ročne.

Hg (ortuť) ≥ 300 MW (ENO B1,2 a EVO FK15,16): kontinuálne s možnými výnimkami:

Ak sa preukáže, že úrovne emisií sú dostatočne stabilné, periodické merania sa môžu vykonať zakaždým, keď môže mať zmena vlastností paliva vplyv na emisie, minimálne však raz za šesť mesiacov.

Namiesto kontinuálnych meraní sa môže použiť nepretržitý odber vzoriek v kombinácii s častou analýzou časovo integrovaných vzoriek, napr. štandardizovaná metóda monitorovania s použitím zachytávania sorbentom.

BREF LCP

analýza paliva

Do programov zabezpečenia kvality a kontroly kvality všetkých používaných palív začleniť tieto prvky:

- úvodná úplná charakteristika používaného paliva, ktorá obsahuje aspoň špecifikované parametre (uvedené v tab. BAT 9.) a je v súlade s normami EN (Normy ISO, vnútroštátne alebo iné medzinárodné normy možno použiť za predpokladu, že sa nimi zabezpečia údaje rovnocennej vedeckej kvality)
- pravidelné testovanie kvality paliva: posúdenie súladu s úvodnou charakteristikou a konštrukčnými parametrami, pričom frekvencia testovania a parametre vychádzajú z rôznorodosti paliva a posúdenia relevantnosti uvoľňovania znečisťujúcich látok (napr. koncentrácie v palive, použitého čistenia spalín)

Úvodnú charakteristiku a pravidelné testovanie paliva môže vykonávať prevádzkovateľ alebo dodávateľ, kedy všetky výsledky poskytne prevádzkovateľovi vo forme dodávateľskej špecifikácie produktu (paliva) alebo záruky.

Čierne/hnedé uhlie	— LHV — vlhkosť — prchavé látky, popol, viazaný uhlík, C, H, N, O, S
	— Br, Cl, F
	— kovy a polokovy (As, Cd, Co, Cr, Cu, Hg, Mn, Ni, Pb, Sb, Tl, V, Zn)

BREF LCP

EL

EL [mg.Nm^{-3}]	ZL	BAT-AEL (ročný priemer)	BAT-AEL (denný priemer)
EVO FK15,16 (>300 MW$_{th}$)	TZL	2-12	3-20
	SO_2	20–180	50-220
	NO_X	< 85–175	140–220
	CO	< 30–100 (až 140)	-
	HCl	1-20	-
	HF	< 1–7	-
	Hg (µg/Nm3)	< 1–4	-

- Zmena intervalov priemerovaných období (denný a ročný)
- Emisné limity pre CO sú indikatívne, t.j. ich aplikácia závisí od príslušného povoľovacieho orgánu. Hodnota EL 140 mg.Nm^{-3} platí v prípade obmedzení vyplývajúcich z konštrukcie kotla a/alebo v prípade kotlov s cirkulujúcou fluidnou vrstvou, ktoré nie sú vybavené sekundárnymi technikami odlučovania na znižovanie NO_X.
- Potrebné si všímať poznámky pod čiarou!
- BAT AEL sa neuplatňujú na turbíny na kvapalné palivo a plyn a motory používané na núdzovú prevádzku, ktoré sa prevádzkujú menej ako 500 hodín ročne

Systémy environmentálneho riadenia

Okrem klasických požiadaviek zavedenej normy ISO 14001 sa má v rámci BAT vykonávať napr. sledovanie vývoja čistejších technológií, zohľadnenie vplyvov prípadného vyradenia zariadenia z prevádzky na životné prostredie už vo fáze plánovania nového zariadenia a počas jeho celej prevádzkovej životnosti, pravidelné vykonávanie referenčného porovnávania na úrovni odvetvia a ďalšie požiadavky vyplývajúce z BAT 1.

V rámci BAT 10. sa má vypracovať plán riadenia, zodpovedajúci relevantnosti možného uvoľňovania znečisťujúcich látok do ovzdušia alebo do vody za iných ako bežných prevádzkových podmienok, vrátane monitorovania emisií do ovzdušia alebo do vody (BAT 11).

Energetická účinnosť

S cieľom zvýšiť energetickú účinnosť spaľovania uhlia sa má v rámci BAT použiť vhodná kombinácia techník uvedených v BAT 12 a BAT 19 vrátane suchého odpopolňovania (ak nie sú technické obmedzenia zariadenia na dodatočné vybavenie).

Úrovne čistej energetickej účinnosti podľa BAT týkajúce sa spaľovania uhlia v jestvujúcich zariadenia sú pre hnedé uhlie v rozsahu 31,5 - 39,5 % a pre čierne uhlie 32,5 - 41,5 %. Čisté celkové využitie paliva v % je podľa BAT na úrovni 75-97 %.

BREF LCP

stanovenie EL odchýlnych od BAT

IED čl. 15 ods. (4)

V odôvodnených prípadoch je možné povoliť emisné limity odchýlne od BAT. Odchýlne hodnoty z emisných limitov sú podstatnými zmenami a možno ich uplatniť iba v prípadoch, iba pokiaľ sa v konaní preukáže, že dosiahnutie úrovne podľa BAT by neúmerne viedlo k zvýšeným nákladom v porovnaní s environmentálnym prínosom z dôvodov:

a) geografickej polohy alebo miestnych podmienok životného prostredia príslušnej prevádzky alebo
b) technických charakteristík príslušnej prevádzky.

Prevádzkovateľ, ktorý plánuje využiť ustanovenie § 22 ods. 6 zákona o IPKZ, musí pri preskúmavaní integrovaného povolenia predložiť žiadosť, ktorá obsahuje technické podklady o navrhovanom riešení, porovnanie emisných úrovní s emisnými úrovňami zodpovedajúcimi BAT ako aj ekonomické zdôvodnenie, ktorým preukáže oprávnenosť žiadosti vzhľadom na neprimeranosť nákladov k environmentálnym prínosom.

Každá žiadosť je posudzovaná Ministerstvom ŽP a nie je nárokovateľná.

Ďakujem za pozornosť!

Tomáš Lobpreis

tomas.lobpreis@seas.sk
0910 673 709